

**Étape d'un décollage Paramoteur dos à la voile avec un vent < 7 km/h.**

**1 - Dès votre arrivée sur le terrain, installez votre manche à air, (environ 100 pieds a l'écart de votre point de départ) et pendant que vous vous préparez, inspectez celle-ci de temps en temps pour voir les changements de force et de direction du vent.**

**2 - Choisissez un terrain bien dégagé et d'une bonne dimension (min. 300 pieds). Si vous n'êtes pas a l'aise pour décoller d'un endroit, NE DÉCOLLEZ PAS, même si vos copains décollent, choisissez-vous un endroit où vous vous sentirez à l'aise et en sécurité!!!**

**3 - Faites une bonne inspection du paramoteur et de votre voile, en étant bien concentré sur ce que vous faites, aussi vérifiez votre piste de décollage pour voir s'il n'y a pas de trous, de roches ou tout autre objet qui pourrait vous faire trébucher pendant votre décollage, prenez votre temps, rien ne presse!!!**

**4 - Étendez votre voile en demi-lune, bien aligner face au vent dominant. Démêlez les suspentes, attention à tout ce qui peu se prendre dans les suspentes et former des clefs (brindilles, etc.),**

**ensuite pré-gonflage de la voile si le vent le permet.**

**5 - Placez votre paramoteur pour former un angle de 90 degrés avec votre voile, l'hélice du côté droit de la voile (pour les droitiers), attachez les élévateurs à la sellette en faisant attention que les 'A' soit bien vers l'avant.**

**6 - Disposez les suspentes autour du paramoteur en faisant attention qu'elles ne soient pas trop rapprochées de l'hélice (min. 3 pieds).**

**7 - Démarrez le moteur et assurez-vous que le ralenti est OK.**

**8 - Assoyez-vous dans la sellette, et bien boucler et ajuster toutes les sangles de sécurité, surtout ne pas oublier les sangles des cuisses!!!**

**P.S. Les sangles des cuisses ne doivent pas être trop serrées, sinon vous allez avoir de la difficulté pour vous asseoir.**

**9 - Mettez-vous debout, prenez les freins en main et les 'A', écartez les bras le plus possible à l'horizontale.**

**10 - Centrez-vous avec la voile, en vous éloignant**

**de celle-ci et en sentant la pression des suspentes bien tendues de chaque côté.**

**11 - Reculez plus ou moins (dépendamment du vent) vers votre voile, et faites un test de poussée du moteur en vous penchant vers l'avant pour contrer la poussée.**

**P.S. Jetez un dernier regard à votre voile pour voir si tout est OK.**

**12 - Choisissez un point au loin vers lequel vous allez vous diriger (très IMPORTANT).**

**13 - Donnez l'impulsion de départ à votre voile en courant un peu penché vers l'avant, en accompagnant la montée avec vos bras, un fois la voile aux 3 quarts montée, se redresser et se faire aider un peu par le moteur en donnant un peu de gaz doucement.**

**14 - Une fois votre voile au-dessus, lâchez les 'A' et contrôlez la voile avec des petits coups de frein de chaque côté, tout en vous dirigeant vers le point fixé au #12, maintenez la vitesse du moteur réduite, environ 8 à 10 Km/h.**

**15 - Si vous n'êtes pas capable de contrôler votre voile pour qu'elle aille dans la direction choisie et**

**qu'elle tire d'un côté ou l'autre, ARRÊTEZ le moteur, ( ne pas s'obstiner avec elle, car elle va peut-être gagner et c'est l'accident!) retournez-vous face à la voile et mettez celle-ci par terre avec les freins et recommencez au point #4, tout en prenant votre temps pour bien vous reposer de l'effort que vous avez donné, rappelez-vous, rien ne presse!!!**

**16 - Quand vous allez sentir que votre voile prend le poids du paramoteur en charge et pas avant !!! (très IMPORTANT), redressez-vous encore plus, et accélérez doucement le moteur, freinez la voile un peu (maximum aux épaules), tout en vous appuyant sur la poussée du paramoteur, ne courez pas, laissez-vous pousser par celui-ci en faisant de grandes enjambées.**

**17 - Quand vos pieds vont quitter le sol, faites toujours les mêmes grandes enjambées dans les airs, jusqu'à une hauteur d'environ 10 pieds, ne pas s'asseoir dans la sellette avant une hauteur de 50 pieds ou après avoir passé les obstacles qu'il peut y avoir sur votre parcours, (lignes électriques, clôtures, etc).**

**18 - Pour s'asseoir dans la sellette, lâchez les freins seulement si tout est stable, prenez les bords avant de la sellette, tirez vers l'avant en vous asseyant,**

**attention de ne pas arrêter le moteur en faisant cette manœuvre.**

**P.S. Assurez-vous d'avoir un endroit bien dégagé en-dessous pour vous poser s'il arrivait un pépin à ce moment-là.**

**19 - Maintenant que vous êtes bien assis dans la sellette, inspectez votre voile pour voir si tout est en ordre, sinon vous devez atterrir immédiatement!!!**

**P.S. Avant de décoller, si vous apportez des instruments comme (Cellulaire, GPS, Appareil Photos), vérifiez l'état des piles.**

**(IMPORTANT) En relisant ce texte, prenez le temps de bien visualiser chaque étape dans votre tête, vous allez voir, la VISUALISATION ça fonctionne vraiment !!!**

**BON VOL et SOYEZ PRUDENTS.**