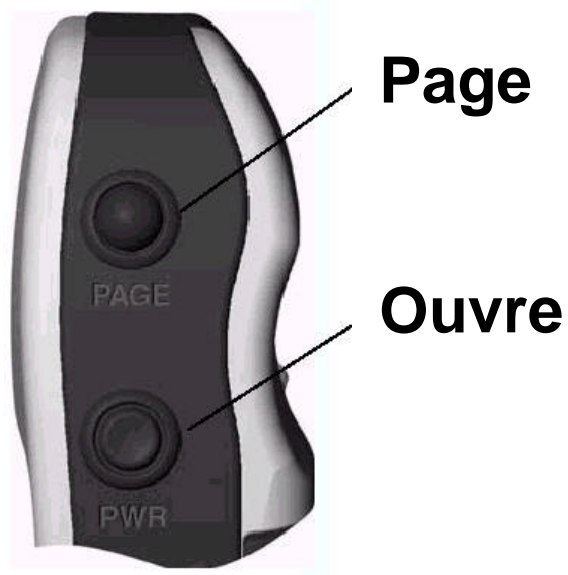
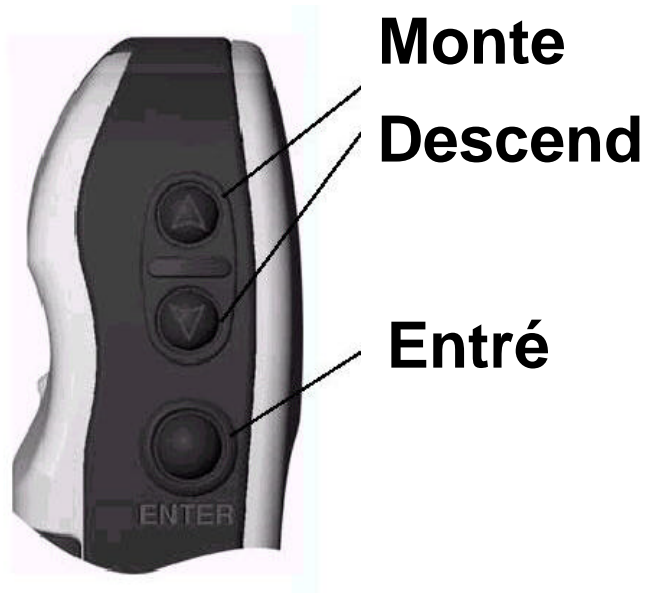


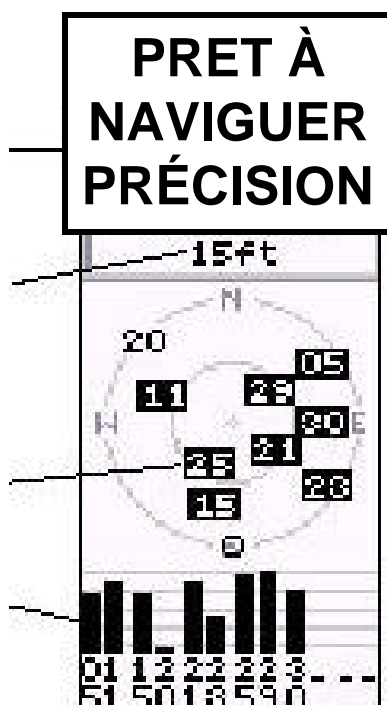
Manuel du GPS Etrex pour les NULs "Garmin Etrex Euro"



Quand tu arrive sur la terrain.

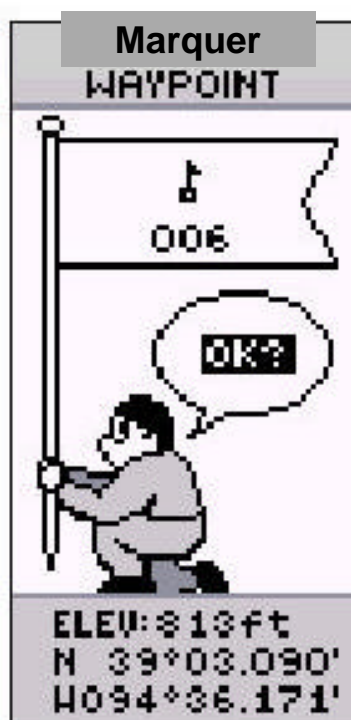
Tu ouvre le GPS en pesant sur le bouton "Ouvre" pendant quelques secondes.

Ensuite attendre que le GPS ai repéré sa position par les satellites.



Advanced Skyview

Ensuite tu appuis sur "Entré" pour quelques seconde, jusqu'à l'apparition de cet écran.

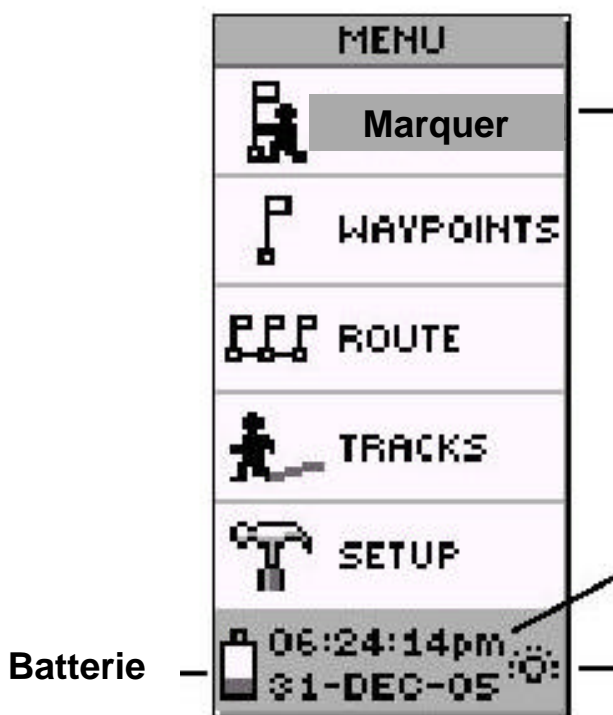


Tu mémorise le numéro de Waypoint que le GPS te donne (Exp: 006)

Tu pèse encore une fois sur "Entré" pour enregistré ton point de départ.(Exp: 006)

Ensuite tu prépare la navigation pour revenir au point 006.

Tu pèse 3 fois sur "Page" pour avoir cet écran.



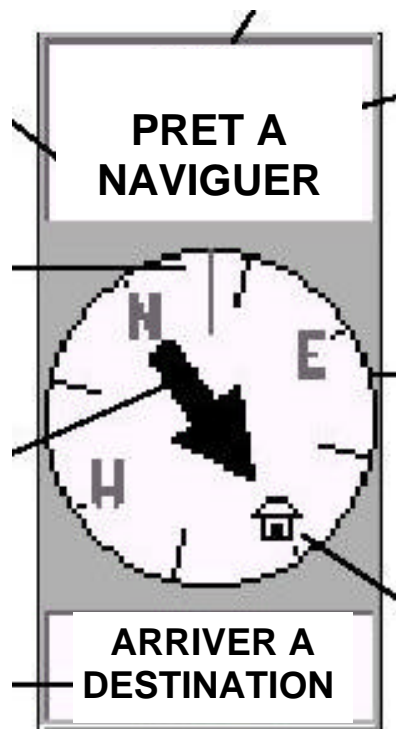
Tu pèse sur "Descend" pour sélectionner 'WAYPOINTS' et tu pèse sur "Entré" 2 fois et tu choisis '006' avec le bouton "Descend"

Ensuite tu pèse sur "Entré" pour avoir cet écran.



L'option 'ALLER A' est déjà choisi alors tu pèse une fois sur "Entré" pour débuté la navigation.

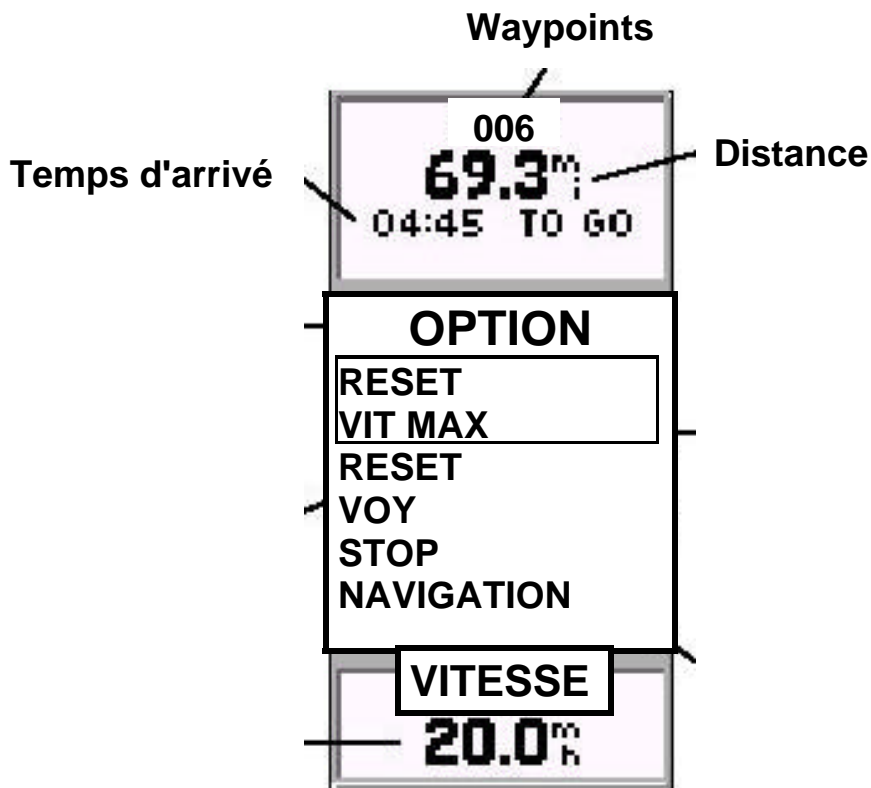
Maintenant le GPS te donne cet écran, qui est l'écran de navigation.



Ensuite tu efface la vitesse max.

Tu pèse sur "Entré" une fois pour avoir cet écran.

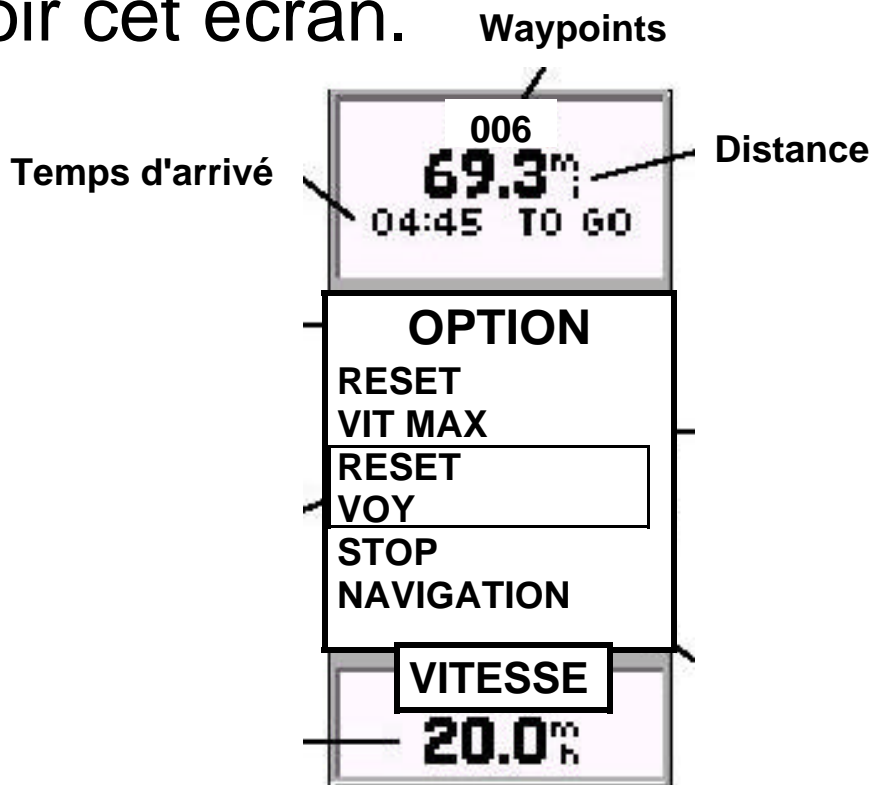
L'option 'RESET VIT MAX' est déjà sélectionné.



Tu pèse sur "Entré" encore et le menu OPTION disparaît

Ensuite tu efface le voyage.

Tu pèse sur "Entré" une fois pour avoir cet écran.



Tu pèse sur "Descend" pour allé sur 'RESET VOY'

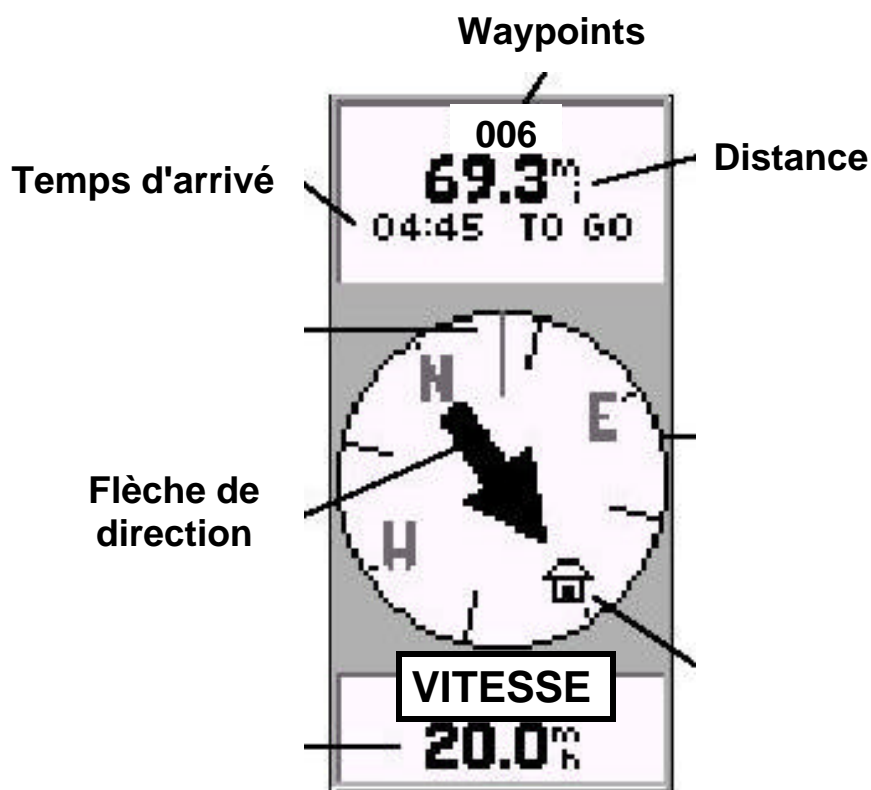
Tu pèse sur "Entré" encore et le menu OPTION disparaît

Maintenant tu peux mettre le GPS sans le fermé!!! dans son étuit.

La corde du GPS doit être bien attaché à ta sellette.

La tu t'envole avec ton paramoteur!

Une fois a une hauteur suffisante min. 300 pieds, tu sort ton GPS et tu le place entre tes jambes.



Pour avoir l'altitude tu pèse 6 fois sur "Descend" et tu auras l'altitude au lieu de la vitesse.

Pour retourné a l'atterro '006' tu suit la flèche de direction, quand la flèche pointe vers le haut du GPS tu est dans la bonne direction!!!

Ensuite avant d'atterrir tu ferme ton GPS et tu le remet dans l'étuit.

Une fois atterri, tu peux voir l'odomètre, la durée du voyage, la vitesse max, la vitesse moy, en pesant sur "Descend" pour chaque enregistrement.

Bon Vol !!!

P.S. Surtout attention pour ne pas l'envoyé ton GPS dans l'hélice, c'est pas plus résistant qu'un radio!!!